



# LET'S SAFE



## L'impact de la consommation des substances psychoactives en aviation

La consommation de substances psychoactives, y compris l'alcool et les drogues, peut avoir un impact grave sur la sécurité en aviation. Les pilotes, les membres d'équipage, les contrôleurs aériens et les personnels au sol sont tenus de se conformer à des normes strictes pour assurer la sécurité des passagers et de l'aéronef en prévenant les incidents / accidents.

Leurs effets sur le corps peuvent entraîner une diminution de la coordination, de la concentration et de la capacité à prendre des décisions rapides et précises, tous des éléments essentiels au traitement sûr des vols.

C'est pourquoi la partie **1.8 USE OF PSYCHOACTIVE SUBSTANCES** du **Ground Handling Manual (GHM)** proscrit rigoureusement la consommation desdites substances.

	<b>GROUND HANDLING MANUAL</b> <b>1 MANAGEMENT AND CONTROL</b>	Rev 3.0 14 Apr. 2023 Page 1 of 1
--	--	--

### 1.8 USE OF PSYCHOACTIVE SUBSTANCES

ADC S.A prohibits the exercise of duties while under the influence of psychoactive substances due to the negative consequences that will result from its consumption.

The use of psychoactive substances:

- constitutes a direct hazard to the user and endangers the lives of others;
- causes or worsens an occupational, social, mental or physical problem or disorder.

Psychoactive substances are substances that can produce mood changes or distorted perceptions in humans, to include, but not limited to, alcohol, opioids, cannabinoids, sedatives and hypnotics, cocaine, other psychostimulants, hallucinogens and volatile solvents.

All personnel who are identified as engaging in any kind of problematic use of psychoactive substances must be immediately removed from safety-critical functions by his supervisor.

Where personnel are suspected of having used alcohol or other psychoactive substances when on duty, he or she must immediately be conducted to the police station for a breathalyzer test. Test results should be recorded in the corresponding handbooks by supervisors.

Post incident/accident testing is also a key tool in correctly understanding and addressing the contributing factors in accidents and incidents. It helps to ensure that no factors are overlooked and that systemic responses make the best use of resources.

Authorized blood alcohol level must be less than or equal to 0.2 g/l.

Return to the safety-critical functions may be considered after successful treatment or, in cases where no treatment is necessary, after cessation of the problematic use of substances and upon determination that the person's continued performance of the function is unlikely to jeopardize safety.

Operational Managers must monitor their employees and alert Airport Directors if any significant concerns arise at the workplace, including alcoholism or drug use.

The penalties that may be imposed upon employees for drug abuse violation in the workplace are laid down in ADC S.A internal Rules and Regulations.



### GROUND HANDLING MANUAL

MNG 00.01

Revision 3.0

14<sup>th</sup> April 2023

## Priorité aux procédures des compagnies clientes

Le respect des clauses contractuelles est essentiel dans toute relation commerciale. Ces clauses déterminent les termes et conditions qui sont mutuellement acceptés par les parties. Le non-respect des clauses peut entraîner des conséquences telles que des pertes financières, une altération de la relation commerciale (plaintes compagnies), voire la résiliation.

Le cas notamment des services d'assistance en escale qui doivent impérativement se conformer aux procédures des compagnies avant d'user des leurs conformément aux dispositions des contrats d'assistance et pour la sécurité des vols.



**Dans ce numéro**

**L'impact de la consommation des substances psychoactives**

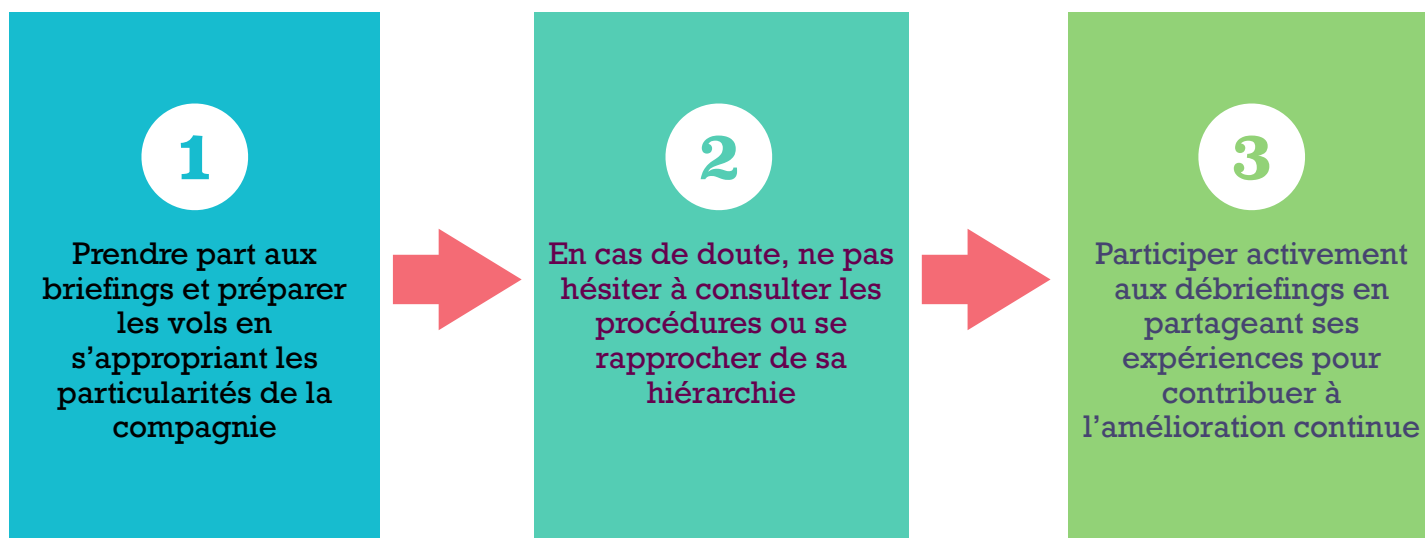


**Priorité aux procédures des compagnies clientes**



**Ma contribution dans la lutte passive contre le risque faunique**

Les bonnes pratiques ci-après nous aiderons à garantir le respect de cette clause contractuelle :



## Ma contribution dans la lutte passive contre le risque animalier

La lutte passive contre le risque animalier consiste à modifier les habitats ou d'autres aspects de l'environnement afin d'éliminer ou de réduire indirectement le nombre d'espèces sauvage dans les zones à risque élevé de l'aérodrome.

Les aéronefs croisent la faune à la fois dans les airs et au sol depuis le début de l'aviation. Les collisions avec les oiseaux et les animaux sont devenues plus fréquentes avec l'émergence d'avions plus rapides et plus silencieux, ce qui augmente le risque de dommages sérieux avec risque pour les vies humaines.

La prévention du risque faunique est de manière générale l'ensemble des moyens et méthodes mis en œuvre pour la réduction de la population aviaire et animalière notamment, par l'adoption des mesures Biologiques, Biotechniques, d'effarouchement ou d'élimination, si nécessaire.

La lutte passive est celle qui couvre un plus large éventail de personnel à travers l'adoption de certaines habitudes simples mais efficaces.

Afin d'apporter votre contribution à la lutte passive, trois habitudes peuvent être adoptées :

1-) Éviter de créer des niches à travers l'entreposage côté piste des équipements usagers.

2-) Éviter de manger et surtout laisser des restes sur l'aire de mouvement afin de ne pas y attirer les animaux errants.



3-) couvrir systématiquement les poubelles dans le périmètre aéroportuaire.



**« La lutte active est mise en œuvre par les Services d'Aérodrome »**